



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1678]

नई दिल्ली, शुक्रवार, अगस्त 13, 2010/श्रावण 22, 1932

No. 1678]

NEW DELHI, FRIDAY, AUGUST 13, 2010/SHRAVANA 22, 1932

रेल मंत्रालय

(रेलवे बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 11 अगस्त, 2010

का.आ. 1993(अ).—केंद्रीय सरकार, रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) (जिसे इसमें इसको पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 20क के खंड (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि लोक प्रयोजन के लिए, वह भूमि, जिसका संक्षिप्त विवरण इससे उपाबद्ध अनुसूची में दिया गया है, उत्तरप्रदेश राज्य के चन्दौली जिले में विशेष रेल परियोजना, पूर्वी डेडीकेटेड फ्रेट कारीडोर के निष्पादन, अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन के प्रयोजन के लिए अपेक्षित है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है ;

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई व्यक्ति, राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से तीस दिन के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उपधारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के अर्जन और उपयोग के संबंध में आक्षेप कर सकेगा ;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप, सक्षम प्राधिकारी अर्थात्, अपर जिला अधिकारी (वित्त/राजस्व), जिला चन्दौली, उत्तरप्रदेश को लिखित में किया जाएगा और उसमें उसके आधार उपवर्णित होंगे और सक्षम प्राधिकारी, आक्षेपकर्ता को या तो वैयक्तिक रूप से या विधि व्यवसायी के माध्यम से सुनवाई का अवसर प्रदान करेगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई करने तथा ऐसी और जांच, यदि कोई हो, करने के पश्चात्, जो सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा, या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या उन्हें अननुज्ञात कर सकेगा ;

उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उपधारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा ;

इस अधिसूचना के अधीन आने वाली भूमि का रेखांक और अन्य ब्यौरे उपलब्ध हैं और हितबद्ध व्यक्ति द्वारा सक्षम प्राधिकारी के उपरोक्त कार्यालय में उनका निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची			
उत्तर प्रदेश राज्य में विशेष रेल प्रोजेक्ट पूर्वी डेटिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर के लिए चंदौली जिले में आने वाली अवसंरचना सहित या रहित भूमि का संक्षिप्त विवरण			
तालुका का नाम : चंदौली			
क्रम सं०	ग्राम का नाम	प्लॉट सं०	हेक्टेयर/वर्ग मीटर में क्षेत्रफल
1	2	3	4
1	हसामपुर		
		272	0.0512
		268	0.1171
		267	0.1292
		266	0.4479
		265	0.0093
		264	0.1700
		263	0.2000
		262	0.0770
		261	0.1431
		260	0.0930
		259	0.0375
		246/16	0.0650
		246/15	0.2176
		246/14	0.0845
		246/13	0.0910
		246/4	0.0633
		247	0.0601
		246	0.1926
		248	0.0320
		232	0.0570
		231	0.0490
		233	0.0643
		230	0.0133

1	2	3	4
		235	0.0179
		229	0.0400
		227	0.1170
		226	0.0320
		228	0.0200
		237	0.0017
		238	0.0036
		225	0.1101
		224	0.0050
		221	0.0794
		222	0.0026
		220	0.0491
		219	0.7217
		216	0.2047
		94	0.0227
		62	0.4420
		63	0.0080
		68	0.0046
		69	0.1757
		70	0.0176
2	सिंघीताली	176/3	0.3419
		177	0.0259
		176/2	0.0690
		178	0.3360
		176/1	0.2430
		184	0.3800
		183	0.0320
		185	0.0890
		186	0.1540
		187	0.0064
		175	0.1170
		174	0.3234
		173	0.0400

1	2	3	4
		164	0.1774
		163	0.0490
		162	0.0200
		161	0.0490
		160	0.0250
		165	0.1840
		167	0.1153
		159	0.0240
		158	0.0400
		166	0.0171
3	दौलतपुर	15	0.1210
		14	0.0985
		10	0.1706
		9	0.1505
		8	0.0857
		7	0.0920
		6	0.3580
		34	0.0160
		24	0.0008
4	जिवनाथपुर	74	0.0970
		75	0.0022
		77	0.0012
		73	0.0890
		72	0.0124
		71	0.2520
		70	0.0198
		64	1.0241
		63	0.0040
		56	0.0322
		174	0.0278
		176	0.0086
		55	0.1805
		53	0.0131

1	2	3	4
		57	0.0480
		54	0.2173
5	हिन्दुआरी	20	0.0864
		19	0.0217
		18	0.1732
		17	0.0723
		16	0.0847
		15	0.1401
		14	0.1548
		13	0.0111
		12	0.0270
		11	0.0946
		5	0.1649
6	पटना	713	0.7131
		714	0.1021
		715	0.3827
		719	0.0649
7	सेंगर	8	0.6568
		9	0.0029
		130	0.0415
		129	0.0097
		132	0.0690
		133	0.1780
		134	0.1420
		136	0.0623
		135	0.1920
		137	0.2480
		138	0.0012
		कुल :	1.6034

[फा. सं. 2010/एलएमएल/12/3-ईस्टर्न कॉरीडोर]

जगदीप राय, कार्यकारी निदेशक (भूमि और सुख सुविधाएं-1)

3186 G 10-2

MINISTRY OF RAILWAYS

(RAILWAY BOARD)

NOTIFICATION

New Delhi, the 11th August, 2010

S.O.1993E.—In exercise of the powers conferred by clause (1) of section 20A of the Railways Act, 1989 (24 of 1989) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which has given in the Schedule annexed hereto, is required for the purpose of execution, maintenance, management and operation of special railway projects, eastern dedicated freight corridor in the district of Chandauli in the State of Uttar Pradesh, hereby declares its intention to acquire such land;

Any person interested in the said land may, within thirty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, raise objection to the acquisition and use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 20D of the said Act;

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, Additional District Magistrate (Finance/Revenue), Chandauli, Uttar Pradesh in writing and shall set out the grounds thereof, and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections;

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 20D of the said Act shall be final;

The land plans and other details of the land covered under this notification are available, and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief description of the land to be acquired with or without structure falling within the district Chandauli for special Railway Project Eastern Dedicated Freight Corridor in the state of Uttar Pradesh.
Name of the Taluk : Chandauli

Sl No.	Name of the Village	Survey No.	Area in Hectares
1	2	3	4
1	HASAMPUR		
		272	0.0512
		268	0.1171
		267	0.1292
		266	0.4479
		265	0.0093
		264	0.1700
		263	0.2000
		262	0.0770
		261	0.1431
		260	0.0930
		259	0.0375
		246/16	0.0650
		246/15	0.2176
		246/14	0.0845
		246/13	0.0910
		246/4	0.0633
		247	0.0601
		246	0.1926
		248	0.0320
		232	0.0570
		231	0.0490
		233	0.0643
		230	0.0133
		235	0.0179
		229	0.0400
		227	0.1170
		226	0.0320
		228	0.0200
		237	0.0017
		238	0.0036
		225	0.1101
		224	0.0050
		221	0.0794

3186 46/10-3

1	2	3	4
		222	0.0026
		220	0.0491
		219	0.7217
		216	0.2047
		94	0.0227
		62	0.4420
		63	0.0080
		68	0.0046
		69	0.1757
		70	0.0176
2	SINGHITALI	176/3	0.3419
		177	0.0259
		176/2	0.0690
		178	0.3360
		176/1	0.2430
		184	0.3800
		183	0.0320
		185	0.0890
		186	0.1540
		187	0.0064
		175	0.1170
		174	0.3234
		173	0.0400
		164	0.1774
		163	0.0490
		162	0.0200
		161	0.0490
		160	0.0250
		165	0.1840
		167	0.1153
		159	0.0240
		158	0.0400
		166	0.0171
3	DAULATPUR	15	0.1210
		14	0.0985
		10	0.1706
		9	0.1505
		8	0.0857
		7	0.0920
		6	0.3580
		34	0.0160
		24	0.0008

1	2	3	4
4	JEONATHPUR	74	0.0970
		75	0.0022
		77	0.0012
		73	0.0890
		72	0.0124
		71	0.2520
		70	0.0198
		64	1.0241
		63	0.0040
		56	0.0322
		174	0.0278
		176	0.0086
		55	0.1805
		53	0.0131
		57	0.0480
		54	0.2173
5	HINDUHARI	20	0.0864
		19	0.0217
		18	0.1732
		17	0.0723
		16	0.0847
		15	0.1401
		14	0.1548
		13	0.0111
		12	0.0270
		11	0.0946
		5	0.1649
6	PATNA	713	0.7131
		714	0.1021
		715	0.3827
		719	0.0649
7	SENGAR	8	0.6568
		9	0.0029
		130	0.0415
		129	0.0097
		132	0.0690
		133	0.1780
		134	0.1420
		136	0.0623
		135	0.1920
		137	0.2480
		138	0.0012

[F. No. 2010/LML/12/3-Eastern Corridor]

JAGDIP RAI, Executive Director (Land and Amenities-1)

